

Мост в сборе (54.10.01)

Специальный инструмент



Съемник шаровых шарниров
205-754

Снятие

Все автомобили

1.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Обязательно ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2. Отсоедините провод массы от аккумулятора.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

3. Снимите передние колеса.

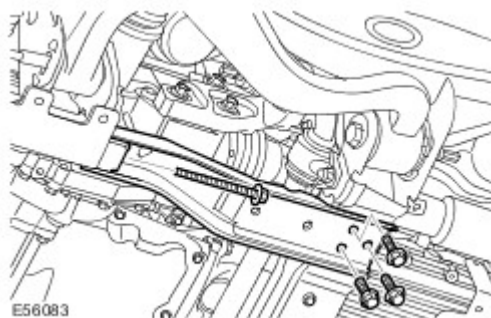
4. Снимите чулок моста.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Труба полуоси \(47.10.42\)](#)

5. Снимите поперечину переднего моста.



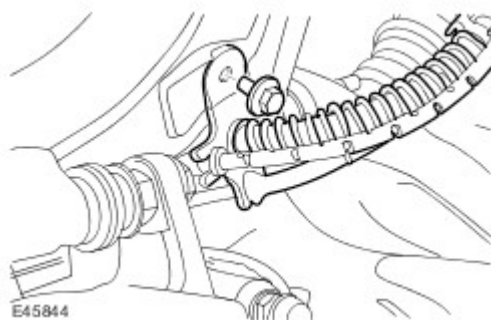
Выверните четыре болта.



6. Отсоедините левый кронштейн тормозного шланга от поворотного кулака.



Выверните болт.



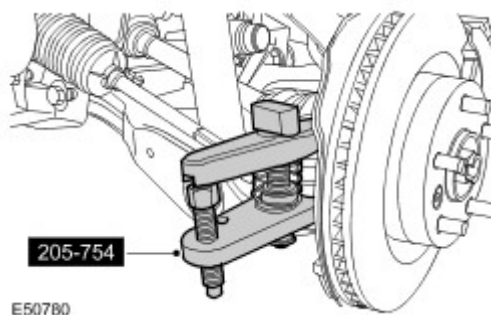
7.



ВНИМАНИЕ: Не повредите чехол шарового шарнира. Повреждение защитного чехла приводит к преждевременному выходу шарнира из строя.

Используя специальный инструмент, отсоедините шаровой шарнир наконечника левой рулевой тяги от поворотного кулака.

▶ Отверните и отбракуйте гайку.



8.



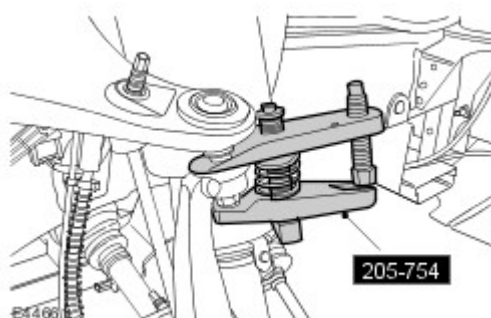
ВНИМАНИЕ: Не повредите чехол шарового шарнира. Повреждение защитного чехла приводит к преждевременному выходу шарнира из строя.



ВНИМАНИЕ: Чрезмерное отклонение может привести к повреждению шарового шарнира нижнего рычага. Необходимо постоянно поддерживать поворотный кулак. Не допускайте, чтобы поворотный кулак висел на нижнем рычаге. Невыполнение этого требования может привести к повреждению автомобиля.

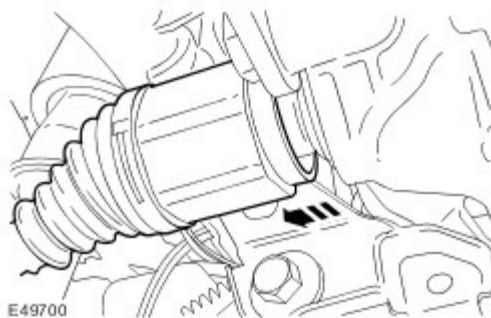
Используя специальный инструмент, отсоедините шаровой шарнир левого верхнего рычага.

▶ Отверните и отбракуйте гайку.



9. Отсоедините левую полуось от моста в сборе.

- ▶ Снимите пружинное кольцо и отбракуйте его.
- ▶ Используя подходящий хомут, подвесьте левую полуось.



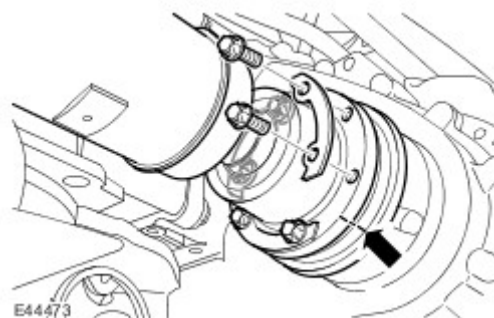
10 .



ВНИМАНИЕ: Отметьте положение фланца карданного вала относительно фланца ведущей шестерни.

Отсоедините карданный вал от приводного фланца на переднем мосте.

- ▶ Выверните 6 болтов и снимите шайбы. Отбракуйте болты.
- ▶ Используя подходящий хомут, закрепите торцевую пластину карданного вала.



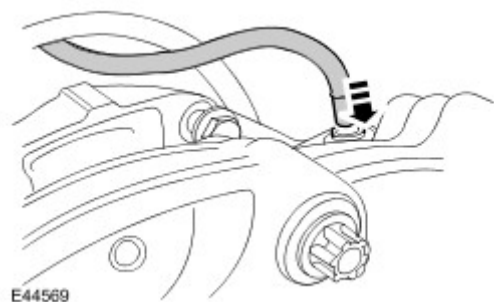
11 .



ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или снятием каких-либо элементов убедитесь в чистоте зоны вокруг контактных поверхностей и соединений. Во избежание загрязнения системы закрывайте все открытые соединения.

Отсоедините вентиляционную магистраль.

- ▶ Отпустите хомут.



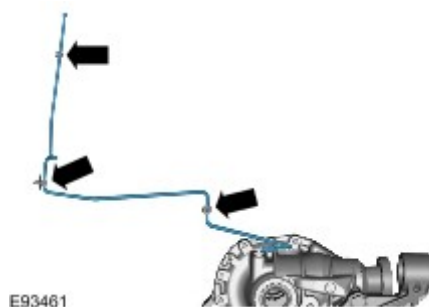
Автомобили, изготовленные до 02.2007 г.

12 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Если устанавливается новый мост, также следует установить новую вентиляционную магистраль.

Снимите вентиляционную магистраль переднего моста и отбракуйте ее.

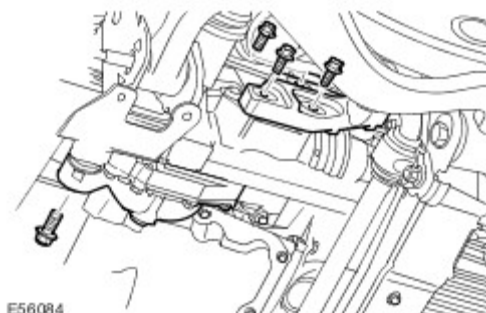
- Высвободите из трех зажимов.

**Все автомобили**

13 . Используя домкрат для коробки передач, подоприте передний мост в сборе.

14 . Воспользовавшись посторонней помощью, снимите передний мост в сборе.

- Выверните и отбракуйте три задних болта крепления моста.
- Выверните передний болт крепления переднего моста.

**Установка****Все автомобили**

1 . Воспользовавшись посторонней помощью, установите передний мост в сборе.

2 . С посторонней помощью выровняйте и закрепите передний мост в сборе.

- Затяните болт M14 усилием 105 Нм.
- Затяните три новых болта крепления переднего моста усилием 80 Нм, а затем поверните болты еще на 60 градусов.

Автомобили, изготовленные до 02.2007 г.**3 . ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если устанавливается новый мост, также следует установить новую вентиляционную магистраль.

Установите новую вентиляционную магистраль переднего моста.

- Закрепите зажимами.

Все автомобили

- 4 . Подсоедините вентиляционную магистраль.

5 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует установить новые болты.

Закрепите карданный вал на фланце привода переднего моста.

- Снимите и отбракуйте хомут.
- Стадия 1: Затяните болты усилием 45 Нм.
- Стадия 2: Доверните болты еще на 90 градусов.

- 6 . Установите новое стопорное кольцо на левую полуось.

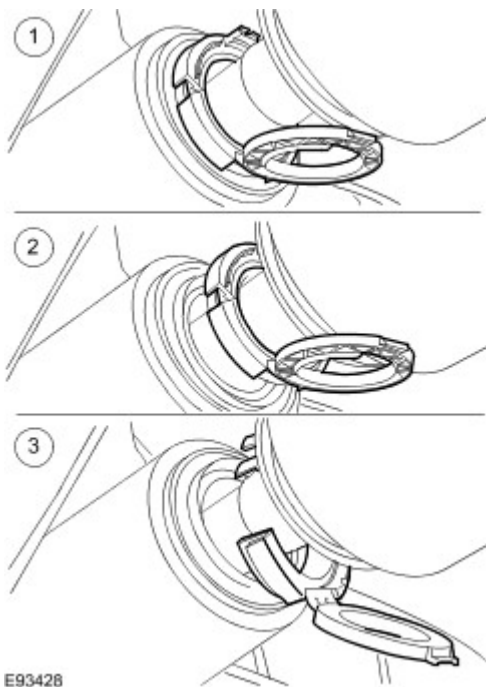
- Снимите и отбракуйте хомут.

7 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Не вставляйте полуось до конца, пока не будет снята защита масляного уплотнения.

Присоедините левую полуось к мосту в сборе.

- 1) Вскройте защиту уплотнения полуоси и установите полуось.
- 2) Высвободите защиту уплотнения полуоси из уплотнения полуоси.
- 3) Снимите защиту уплотнения полуоси.
- 4) Полностью установите полуось.
- 5) Убедитесь в том, что стопорное кольцо полностью село на место и удерживает полуось.



8 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Наверните новую гайку.

Прикрепите левый верхний рычаг к поворотному кулаку.

- Затяните гайку усилием 70 Нм.

9 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Наверните новую гайку.

Подсоедините шаровой шарнир наконечника левой рулевой тяги к поворотному кулаку.

▶ Наверните новую гайку и затяните ее усилием 76 Нм.

10 . Установите левый кронштейн тормозного шланга на поворотный кулак.

▶ Затяните болт усилием 22 Нм.

11 . Установите поперечину переднего моста.

▶ Затяните четыре болта усилием 115 Нм.

12 . Установите чулок моста.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Труба полуоси \(47.10.42\)](#)

13 . Установите колеса.

▶ Затяните колесные гайки усилием 140 Нм.

14 . Подсоедините провод массы к аккумулятору.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)